

## Allegato 1: SPECIFICHE TECNICHE AREA PARCHEGGIO SITA IN SENIGALLIA (VIA STRADONE MISA)

Permessa: la progettazione del parcheggio a raso scoperto in oggetto dovrà essere eseguita rispettando i seguenti riferimenti normativi di settore:

- D.M. 1444/68 (standard urbanistici)
- D.M. 1/2/1986 (sicurezza antincendio)
- Legge n. 122/89 (legge Tognoli)
- D.L. 10 settembre 2021, n. 121 (codice della strada) e direttive attuative
- D.M. n. 6792/01 (norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade)
- Legge n. 246/05 (semplificazione)
- D.L. n. 5/12 (decreto semplifica Italia)
- D.L. n. 69/13 (decreto del fare)
- Regolamenti Regionali, Comunali, Norme Tecniche Attuative

Ciò premesso a titolo esemplificativo e non esaustivo si indicano, di seguito, le specifiche tecniche che dovranno essere rispettate in fase di progettazione.

- ✓ La struttura della pavimentazione stradale dovrà avere caratteristiche di idonea resistenza al carico con applicazione a strati quali fondazione, base, binder e tappetino di usura.
- ✓ La pavimentazione dovrà essere eseguita con la finalità di contenere il coefficiente di deflusso e rendere attuabili le opere di compensazione idraulica previste dalla normativa vigente.
- ✓ Il parcheggio dovrà essere provvisto di uno spazio di manovra minimo e di una larghezza minima della corsia idonea a far transitare un veicolo così come consentito dalla normativa (art. 3.6.3 del D.M. 01/02/1986) che prescrive una larghezza minima della corsia di 4,50 m e di 5,00 m nei tratti antistanti ai posti auto ortogonali alla corsia di marcia, ma vista la tendenza dell'aumento delle dimensioni delle auto, norme di buona pratica prevedono una dimensione maggiorata di 0,50-1,00 m;
- ✓ La dimensione degli stalli di sosta dovrà essere non inferiore a 2,50 x 5,00 m (12,50 mq) e dovranno essere delimitati con segnaletica orizzontale;
- ✓ Nel parcheggio, dovranno essere previsti dei posti auto riservati ai portatori di handicap, nella misura di 6 posti auto ogni 50; gli stalli di sosta per i portatori di handicap dovranno avere dimensioni non inferiori a 3,20 x 5,00 m e dovranno essere delimitati con opportuna segnaletica orizzontale e verticale e dovranno inoltre essere collocati in posizioni il più possibile agevole;
- ✓ Prevedere un sistema di accesso controllato al parcheggio;





U.O.C. Patrimonio Nuove Opere e Attività Tecniche

- ✓ Prevedere l'installazione di un idoneo sistema di illuminazione verticale del parcheggio e dell'accesso allo stesso tale da poter definire gli spazi, evitare incidenti ed al contempo dissuadere i malintenzionati;
- ✓ Prevedere il rifacimento del sistema di raccolta delle acque meteoriche comprensivo di caditoie, pozzetti di raccordo e ispezione, idonea tubazione di convogliamento nonché allaccio alla pubblica fognatura.
- ✓ Prevedere un sistema di tubazioni e pozzetti per il passaggio dei cavi e dei sotto servizi per l'alimentazione degli apparati tecnologici a servizio del parcheggio quali illuminazione, sistema di accesso e monitoraggio ingressi, sistema di pagamento, etc;
- ✓ Prevedere la realizzazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale rispondente alle normative di settore. Suddetta segnaletica con specifico riferimento a quella in ingresso al parcheggio dovrà essere condivisa con il locale comando della Polizia Locale.
- ✓ Prevedere la delimitazione con apposita cordolatura delle attuali alberature e degli spazi verdi esistenti.

Per U.O.C. Supporto Area Patrimonio,  
Nuove Opere e Attività Tecniche

Ing. Francesco Rossetti

Ing. Cristian Fiordoliva

Azienda Sanitaria Unica Regionale

Sede Legale: Via Oberdan, 2 - 60122 Ancona - C.F. e P.IVA 02175860424

Area Vasta n. 2

Sede Amministrativa: Via Turati, 11 - 60044 Fabriano - AN -

U.O.C. Supporto Area Patrimonio Nuove Opere e Attività Tecniche - via dei Colli n°52 - 60035 Jesi

e-mail: [claudio.tittarelli@sanita.marche.it](mailto:claudio.tittarelli@sanita.marche.it) tel. 0731 534162 fax 0731 534164