



## SCHEMA DI CONVENZIONE

### CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI TRASPORTO SANITARIO (E/O PREVALENTEMENTE SANITARIO)

#### TRA

L'Azienda Sanitaria Territoriale di Macerata (d'ora innanzi e per brevità AST di Macerata) sede di Macerata, P.I. 02095680431, rappresentata dal dott. Marco Ricci nato a Como il 29/08/1968, C.F. RCCMRC68M09C933C nella sua qualità di Direttore Generale ai sensi della DGRM n. 1625 del 10/11/2023 e domiciliato per la carica a Macerata via Annibaldi n. 31/L,

#### E

L'Organizzazione di Volontariato CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO DI PORTO POTENZA PICENA OdV, (d'ora innanzi e per brevità Organizzazione oppure OdV), con sede in PORTO POTENZA PICENA (C.F. 01840870438), in persona del suo Presidente MATTEO CARLOCCHIA nato a JESI il 27/08/1978 C.F. CRLMTT78M27E388P domiciliato per la carica a PORTOPOTENZA PICENA, Viale PIEMONTE snc

Preso atto che l'Organizzazione:

1. è iscritta nel RUNTS, Registro Unico Nazionale del Terzo Settore n. 266 del 12/10/2022 REP. 54750;
2. è autorizzata al trasporto sanitario nel territorio della Regione Marche con decreto n. 161/ACR/2016;
3. è accreditata al servizio di trasporto sanitario nel territorio della Regione Marche con decreto n. 423/ACR/2016  
Autorizzazione/Accreditamento confermato con Decreto del Dirigente del Settore Autorizzazioni ed Accreditementi n. 122 del 21/06/2022.
4. è autorizzata ed accreditata al servizio di trasporto sanitario, sede operativa secondaria in Via Masaccio n.5/7 Porto Recanati, con Decreto del Dirigente del Settore Autorizzazioni e Accreditementi n. 17 del 17/01/2023.

Rilevato che la Regione Marche con L.R. 36/1998 e s.m.i. di organizzazione del "Sistema di emergenza sanitaria" prevede la possibilità di stipulare apposite convenzioni con le Organizzazioni di Volontariato, per la partecipazione delle medesime al sistema dell'emergenza;

Richiamate le seguenti delibere della Giunta Regionale delle Marche e determine dell'Azienda Sanitaria :

1. D.G.R. 1405/2001 relativa alla formazione ed aggiornamento degli operatori del sistema dell'emergenza sanitaria;
2. D.G.R. 120/2004 e s.m.i. che ha stabilito, il numero delle ambulanze costitutive (con stand by) convenzionate, che le Associazioni di Volontariato devono mettere a disposizione del servizio di Emergenza Sanitaria Territoriale 118;
3. D.G.R. 292/2012 di recepimento dei criteri per l'espletamento delle procedure di trasporto sanitario;
4. D.G.R. 735/2013e s.m.i. (D.G.R. 139/2016 che definisce le POTES e la rete territoriale di soccorso) ha riorganizzato, fra l'altro, la rete territoriale della Emergenza - Urgenza della Regione Marche in attuazione della DGRM 1696/2012;
5. D.G.R. 827/2013 di approvazione del regolamento regionale concernente: "Requisiti strutturali, tecnologici, organizzativi e professionali per l'autorizzazione e l'accreditamento dell'attività di trasporto sanitario di cui alla legge regionale 30 ottobre 1998, n. 36 (Sistema di emergenza sanitaria)";
6. D.G.R. 920/2013 ha riorganizzato il sistema dell'emergenza - urgenza delle reti cliniche individuando il numero, la tipologia, dislocazione e disponibilità oraria delle POTES nel territorio regionale;
7. D.G.R. 131/2014 di recepimento degli accordi siglati fra l'ASUR Marche e i rappresentanti delle organizzazioni del volontariato;
8. D.G.R. Marche n. 139/2016 "Adeguamento delle Case della Salute tipo C, ridefinite Ospedali di Comunità, in coerenza con gli standard qualitativi, strutturali, tecnologici e quantitativi relativi



**MACERATA**

-----MARCHE-----

all'assistenza ospedaliera di cui al DM 70/2015. Revisione della DGR 735/2013 e DGR 920/2013 E DGR 1476/2013".

9. D.G.R. 301/2017 di modifica ed integrazione della D.G.R. 292/2012.

10. D.G.R. 1224/2022 "Legge 3 luglio 2017 n. 117 (Codice del Terzo Settore) – Indirizzi per l'espletamento delle procedure necessarie all'affidamento del servizio di trasporto sanitario e/o prevalentemente sanitario, nelle more della riorganizzazione del Servizio Sanitario Regionale di cui alla L. R. n. 19 del 8 agosto 2022.".

11. D.G.R. 1839/2022 "Articoli 39,42,43,44 della legge regionale 8 agosto 2022 n. 19-Indirizzi per l'esercizio delle funzioni dell'Agenzia Regionale sanitaria ed approvazione schema di convenzione per lo svolgimento delle attività a valenza regionale".

12. D.G.R. 1186 del 7/8/2023 "Legge 3 luglio 2017 n. 117 (Codice del Terzo Settore) – Indirizzi per l'espletamento delle procedure necessarie all'affidamento del servizio di trasporto sanitario e/o prevalentemente sanitario, a seguito della riorganizzazione del Servizio Sanitario Regionale di cui alla L. R. n. 19 del 8 agosto 2022.".

13. D.G.R. 2052/2023 "Aggiornamento del Regolamento Regionale relativo ai requisiti strutturali, tecnologici, organizzativi e professionali per l'autorizzazione e l'accreditamento dell'attività di trasporto sanitario di cui all'art. 9 comma 2 della L.R. 36/98. Modifica della DGR 827/2013 e revoca della DGR 1236/21."

14. D.G.R. 378 del 11/3/2024 " Legge 3 luglio 2017 n. 117 (Codice del Terzo Settore) – Indirizzi per l'espletamento delle procedure necessarie all'affidamento del servizio di trasporto sanitario e/o prevalentemente sanitario, a seguito della riorganizzazione del Servizio Sanitario Regionale di cui alla L.R. n. 19 del 8 agosto 2022 – Modifica DGR 1186/2023".

15. Determina ASURDG n. 456/2019 "Approvazione Protocollo operativo di gestione delle Centrali di Coordinamento Trasporti sanitari e /o prevalentemente sanitari-CCT".

16. Determina ASURDG n. 547 del 26/10/2021 "Determinazione dei criteri e delle modalità di rimborso delle prestazioni di trasporto sanitario e/o prevalentemente sanitario relative al triennio 2019-2020-2021".

17. Determina 136/CL del 21/9/2023 "Presenza d'atto DGRM n. 1186/2023: Recepimento modello di rendicontazione per trasporto sanitario e/o prevalentemente sanitario e relativi criteri Anno 2022".

18. Determina Direttore Generale AST di Macerata n. 191/2024 " Attuazione DGRM n. 1186 del 07/08/2023. Convenzioni per l'affidamento del Servizio di trasporto sanitario (Emergenza e Programmato TPS) – Anno 2023.

Considerata l'opportunità di addivenire alla stipula di un accordo con le Organizzazioni di Volontariato operanti nell'ambito dell'AST di Macerata, al fine di garantire lo svolgimento dei servizi di trasporto sanitario (e/o prevalentemente sanitario) con oneri a carico del SSR, ai sensi della vigente normativa regionale, italiana e comunitaria ;

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

### **Art. 1**

#### **Campo di applicazione**

La presente convenzione regola i rapporti tra l'AST di Macerata e l'Organizzazione di Volontariato CRI Comitato di Porto Potenza Picena OdV per la disciplina dei servizi di trasporto sanitario (emergenza e/o prevalentemente sanitario), di cui alla L.R. 36/1998 e s.m.i. con oneri a carico del SSR.

La presente convenzione è valida anche per tutti i servizi di trasporto da rendersi a favore delle altre AST della Regione Marche.

Le specifiche attività, che formano oggetto del presente rapporto convenzionale e le modalità con le quali tale collaborazione viene attuata, sono definite all'art. 21 della L.R. 36/1998 e s.m.i., e dalla DGR ex 292/2012- titolo II a cui si rimanda.



MACERATA

MARCHE

Art. 2

### **Servizi di trasporto sanitario in regime di emergenza ed urgenza territoriale 118**

L'OdV, per l'anno 2023, mette a disposizione per lo svolgimento dei servizi di trasporto sanitario in regime di urgenza ed emergenza territoriale 118 i mezzi di soccorso elencati nell'allegato B conformi alle prescrizioni di cui all'Allegato A della DGR n. 2052/2023, per un tetto massimo rimborsabile complessivo di € 142.384,63 e per la postazione di PORTO RECANATI di € 157.694,83.

L'elenco di cui all'Allegato B) individua:

- la tipologia di Ambulanza (A-BLS ambulanza di soccorso, A-ALS ambulanza di soccorso avanzato, auto medica; B ambulanza di trasporto);
- la targa;
- l'anno di 1° immatricolazione;
- i km percorsi alla data di stipula della convenzione;
- se costitutiva o sostitutiva.

Nel caso in cui, per comprovate esigenze, il mezzo costitutivo e/o sostitutivo non sia disponibile, l'OdV lo comunica immediatamente alla C.O. 118 e provvede alla sostituzione del mezzo indisponibile.

L'AST di Macerata può attivare POTES provvisorie ai sensi dell'art. 8 della L.R. 36/1998 e s.m.i. L'apporto della OdV deve essere preventivamente concordato con il massimo anticipo possibile rispetto ai tempi dettati dalle esigenze che sono alla base dell'attivazione stessa.

Art. 3

### **Altri servizi di trasporto sanitario (e/o prevalentemente sanitario) "A CHIAMATA"**

L'OdV si impegna, inoltre, ad effettuare, nei limiti della propria disponibilità, i trasporti "prevalentemente sanitari" con oneri a carico del SSR che saranno commissionati per il tramite della CCT. In via meramente programmatica e previsionale si stima un fabbisogno, per l'anno 2023, di n. 1.272 servizi, e di n. 52.812 chilometri per trasporti "a chiamata per un tetto rimborsabile preventivato (TMRP) per l'AST di Macerata di € 1.992.100,93.

Per detti trasporti l'organizzazione operativa è effettuata dalla Centrale di coordinamento (CCT) pubblica, istituita nell'ambito della C.O. 118., nel rispetto della det. ASUR n. 456/2019.

Il computo della distanza tiene conto dei km percorsi dalla sede della associazione al luogo di prelievo e di consegna del paziente e viceversa.

Per i trasporti in regime di emergenza – urgenza e per i trasporti sanitari (e/o prevalentemente sanitari) viene compilata la scheda di committenza (Allegato A).

Art. 4

### **Automezzi**

L'OdV fornisce, per l'esercizio dell'attività di trasporto sanitario (emergenza e/o prevalentemente sanitario), gli automezzi certificati secondo quanto previsto dalla DGR n. 2052/2023 il cui elenco si allega alla presente convenzione (Allegato B).

L'OdV provvede alla sostituzione del personale e dei mezzi destinati al soccorso fermi per cause di forza maggiore con personale e mezzi equivalenti a quelli previsti all'art. 2 (Allegato B), entro il minor tempo possibile e, comunque, nel tempo massimo di 1 ora.

Art. 5

### **Documentazione dei servizi prestati**

La documentazione dei trasporti di "emergenza territoriale 118" è costituita da:

- scheda intervento, per gli eventi che hanno effettivamente comportato l'assistenza ad un paziente, completa dei dati necessari a soddisfare il debito informativo previsto dal D.M. 17/12/2008 e delle informazioni richieste dai profili assistenziali attivi nel territorio.



- foglio di servizio, o equivalente, riportante gli aspetti amministrativi dell'evento (in particolare i chilometri percorsi); il foglio di servizio può essere sostituito da un riepilogo cumulativo mensile dei servizi svolti. Le indicazioni richieste potranno essere sostituite da documentazione su supporto informatico.

La documentazione dei trasporti sanitari (e/o prevalentemente sanitari) è costituita dai dati elencati nel modulo di trasporto sanitario (Modulo TS1).

#### Art. 6

#### **Rimborso delle spese effettivamente sostenute e documentate**

Alla OdV per i servizi svolti spetta il rimborso delle spese effettivamente sostenute da calcolarsi secondo i criteri di cui all'articolo 22 allegato A della DGR Marche 292/2012 e delle determinate ASURDG 547/2021 e 136/CL/2023 sulla base della rendicontazione effettuata in relazione ai servizi erogati nell'anno ed alle risorse messe a disposizione.

I rimborsi sono definiti secondo i criteri esplicitati dalle predette determinate e sono costituiti da quote di acconto mensile e da un rimborso finale a saldo da calcolarsi come segue:

#### - RIEPILOGO PAGAMENTO DELLE COMPETENZE

Il pagamento degli acconti sarà mensile e avverrà nel seguente modo:

- 1) per quanto concerne il pagamento dei servizi resi "a chiamata" si utilizza la modalità di calcolo prevista al PUNTO A dell'Allegato A Criteri finalizzata alla verifica costante dell'effettivo apporto mensile di ogni Organizzazione di Volontariato. I valori saranno liquidati al 90% mensile o percentuale minore rispetto a quanto indicato al punto A. Il saldo sarà liquidato non appena verificata la rendicontazione "completa e debitamente autocertificata": in tal caso la liquidazione avverrà entro 30 giorni dalla certificazione e fatturazione del saldo della stessa.
- 2) per quanto concerne il pagamento dei servizi resi "in stand-by", una volta definito il tetto massimo rimborsabile come previsto al PUNTO B dell'Allegato A Criteri, i valori saranno liquidati al 90% mensile o percentuale minore rispetto a quanto indicato al punto A. Il saldo sarà liquidato non appena verificata la rendicontazione "completa e debitamente autocertificata": in tal caso il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla certificazione e fatturazione del saldo della stessa.

L'OdV convenzionata è tenuta a presentare la rendicontazione dell'anno entro e non oltre 60 giorni dell'anno successivo a quello di riferimento ovvero dalla pubblicazione sul sito istituzionale del modello "rendicontazioni anno 2023", revisionato e aggiornato ai criteri concordati e previsti dal gruppo di Coordinamento regionale.

In caso di ritardata presentazione della rendicontazione richiesta, l'Azienda Sanitaria, previa diffida ad adempiere, potrà ridurre la misura dell'acconto mensile fino al 50% di quanto previsto/dovuto.

Nei casi più gravi di omessa e/o tardiva presentazione della rendicontazione, l'Azienda Sanitaria potrà esercitare la facoltà di rescissione dalla presente convezione.

#### Art. 7

#### **Addebiti**

L'OdV presenterà all'Azienda Sanitaria, entro il mese successivo a quello di riferimento, contabilità mensile costituita:

- dalla fattura o nota di addebito per gli acconti sui rimborsi
- dal riepilogo cartaceo o informatico indicante il dettaglio delle prestazioni effettuate
- dai documenti di viaggio cartacei o informatici di ogni singolo trasporto, debitamente sottoscritti



Per poter inviare la fattura di addebito l'associazione dovrà informare preventivamente l'ufficio dell'AST, preposto al calcolo e alla liquidazione dell'importo, della avvenuta compilazione dei TS in SIRTE, sistema informatico regionale dei trasporti, che alimenta direttamente il tracciato record FILE G trasporti

Art. 8  
**Valutazione del rischio**

L'OdV definisce con l'AST di Macerata il documento di valutazione del rischio di interferenza (DUVRI-allegato C-parte integrante e sostanziale della presente convenzione) previsto dalle vigenti norme in materia di prevenzione e sicurezza sul lavoro.

Art. 9  
**Validità**

La presente convenzione ha decorrenza dal 1 gennaio 2023 ed ha validità annuale e non è tacitamente prorogabile, così come stabilito dall'art. 18 dell'Allegato A) della DGRM 292/2012 e s.m.i..

Art. 10  
**Normativa**

L'OdV con la sottoscrizione del presente atto dichiara di accettare per intero le regole generali previste nella DGRM 292/2012 e s.m.i., nella DGRM 301/2017, nella DGRM 378/2024 e nella determina ASUR 456/2019 che qui si richiamano ed a cui si fa integrale rinvio. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione valgono le norme di legge vigenti in materia e le disposizioni regionali di cui agli atti amministrativi richiamati nella premessa e, in quanto compatibili, le norme del codice civile.

Art. 11  
**Protezione dei dati personali e**  
**Nomina del responsabile del trattamento dei dati**

**Protezione dei dati personali**

Le parti si impegnano a conformarsi ad ogni obbligo previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 concernente la "tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati" (di seguito "GDPR") nonché alle normative nazionali in materia ed ai provvedimenti dell'Autorità Garante per la protezione dei dati personali.

Ciascuna parte riconosce ed accetta che i dati personali relativi all'altra, nonché i dati personali (es. nominativi, indirizzo email aziendale, ecc.) di propri dipendenti/collaboratori, coinvolti nelle attività di cui alla presente convenzione, saranno trattati in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali (di seguito "Titolare") per finalità strettamente funzionali alla instaurazione e all'esecuzione della convenzione stessa ed in conformità con l'informativa resa da ognuna ai sensi e per gli effetti del GDPR che ciascuna parte si impegna sin da ora a portare a conoscenza dei propri dipendenti/collaboratori, nell'ambito delle proprie procedure interne. Resta inteso che i dati personali saranno trattati, secondo principi di liceità e correttezza, in modo da tutelare i diritti e le libertà fondamentali, nel rispetto delle misure tecniche e organizzative idonee ad assicurare un livello di sicurezza adeguato al rischio, con modalità manuali e/o automatizzate.

Le parti danno atto che l'esecuzione delle attività di cui alla presente convenzione da parte dell'impresa contraente comporta il trattamento dei dati personali di cui l'AST è Titolare, cui spetta in via esclusiva ogni decisione in ordine alle finalità e i mezzi del suddetto trattamento.

Pertanto, l'impresa contraente è nominata quale Responsabile del trattamento di detti dati personali da parte del Titolare ai sensi dell'art. 28 del GDPR, tramite atto di designazione allegato alla presente convenzione quale parte integrante e sostanziale.

**Nomina del responsabile del trattamento dei dati** Le parti, come sopra rappresentate, riconoscono che l'oggetto contrattuale comporta il trattamento di dati personali dell'impresa per conto del Titolare, così come disciplinato dal Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e dalla vigente normativa nazionale in materia di protezione dei dati personali.



In tal senso AST di Macerata, come rappresentato ed in qualità di Titolare del trattamento dei dati connesso all'esecuzione del presente contratto, assicura il rispetto della normativa e l'adeguatezza delle misure adottate. L'impresa contraente, quale Responsabile del Trattamento dei Dati, ai sensi dell'art. 28 GDPR, risponderà solidalmente, ex art. 82 comma 2 GDPR, qualora non adempia agli obblighi specifici previsti o agisca in modo difforme o contrario rispetto alle istruzioni fornite dal Titolare. A tal fine, con la sottoscrizione del presente contratto, l'impresa contraente accetta le istruzioni in materia di trattamento dei dati personali contenute nell'atto di nomina. (Allegato D)

Art. 12

**Registrazione del contratto**

La presente convenzione verrà registrata solo in caso d'uso. I relativi importi, necessari a procedere a detta registrazione, saranno a carico della parte che con il proprio comportamento inadempiente l'avrà resa necessaria.

Letto, approvato e sottoscritto.

Firmato digitalmente da

**Matteo Carlocchia**

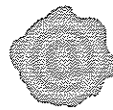
CN = Carlocchia Matteo

C = IT

Per l'Organizzazione di Volontariato  
IL PRESIDENTE - **CROCE ROSSA ITALIANA C. DI PORTO POTENZA PICENA**  
Matteo Carlocchia

Al sensi degli articoli 1341 e 1342 c.c., le parti a seguito di attenta lettura e nella piena consapevolezza degli stessi, approvano espressamente gli articoli: art. 4 (Automezzi), art. 5 (Documentazione dei servizi prestati), art. 6 (Rimborso spese), art. 7 (Addebiti),

ria Territoriale Di Macerata  
**VERALE DELL'AST DI MACERATA**



MARCO RICCI  
22.07.2024  
10:23:34  
GMT+00:00

Firmato digitalmente da

**Matteo Carlocchia**

CN = Carlocchia Matteo

C = IT

ria Territoriale Di Macerata  
**VERALE DELL'AST DI MACERATA**



MARCO RICCI  
22.07.2024  
08:44:34  
GMT+00:00

- Allegati:
- A) Scheda Committenza Trasporti Sanitari ed elenco mezzi di soccorso;
  - B) Dotazione autoveicoli di soccorso e trasporto;
  - C) Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenze (DUVRI)
  - D) Atto di designazione/nomina del responsabile del trattamento dei Dati personali

**SCHEDA DI COMMITTENZA TRASPORTI SANITARI**

**AZIENDA SANITARIA TERRITORIALE DI MACERATA**

TRASPORTI SANITARI: SCHEDA DI COMMITTENZA DELLE PRESTAZIONI IN ADESIONE ALLO SCHEMA DI CONVENZIONE REGIONALE DI CUI ALLA DGR MARCHE N. 292/2012 E S.M.I. RELATIVA ALL'ANNO 2023

con l'Organizzazione di Volontariato CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO DI PORTO POTENZA PICENA OdV,

avente sede legale in: PORTO POTENZA PICENA, Viale PIEMONTE snc

aderente a CROCE ROSSA ITALIANA

Rappresentata dal Legale Rappresentante Matteo Carlocchia

- è iscritta nel RUNTS, Registro Unico Nazionale Terzo Settore n. 266 del 12/10/2022, REP. 54750;
- è autorizzata al trasporto sanitario nel territorio della Regione Marche con Decreto Dirigenziale n. 161/ACR/2016;
- e' accreditata al servizio di trasporto sanitario nel territorio della Regione Marche con Decreto Dirigenziale n. 423/ACR/2016;
- Autorizzazione/Accreditamento confermato con Decreto del Dirigente P.F. Accreditamenti n. 122 del 21/06/2022;
- è autorizzata ed accreditata al servizio di trasporto sanitario, sede operativa secondaria in Via Masaccio n.5/7 Porto Recanati, con Decreto del Dirigente del Settore Autorizzazioni e Accreditamenti n. 17 del 17/01/2023.

**Tipologia di trasporti commissionati per l'anno 2023:**

**EMERGENZA TERRITORIALE "118"**

Stand-by strutturale di

Tipologia mezzo (A-ALS/A-BLS/AM)	ORARIO	POTES	TETTO MASSIMO RIMBORSABILE €
ABLS (certificata AALS)	H12 dalle h 20,00 alle h 07,00 da lunedì a sabato e dalle h13 di domenica alle h.7 di lunedì	PORTO POTENZA PICENA	142.384,6.
ABLS	H24 dalle ore 8 del 27/03/23 fino alle ore 20 del 31/07/23, A settimane alterne con C. Gialla Recanati dal 01/08/2023 al 31/12/2023	PORTO RECANATI	157.694,82

per un tetto massimo rimborsabile complessivo di € 300.079,42

**TRASPORTI SANITARI E PREVALENTEMENTE SANITARI "A CHIAMATA"**

per un totale presunto di servizi pari a n.1.272 chilometri pari a n. 52.812 effettuati con:

- ambulanza di soccorso avanzato A-ALS                    n. veicoli 1
- ambulanza di soccorso    A-BLS                    n. veicoli 2
- ambulanza di trasporto    B                            n. veicoli 2

per un tetto massimo rimborsabile preventivato per l'AST DI MACERATA di € 1.992.100,93.



Si precisa che il numero dei servizi e chilometri sopra indicati hanno valenza previsionale e programmatoria per ambo le parti. L'effettivo rimborso delle spese effettivamente sostenute sarà calcolato secondo le previsioni dell'art. 6 della presente convenzione

Per l'Azienda Sanitaria Territoriale Di Macerata  
**IL DIRETTORE GENERALE DELL'AST DI MACERATA**  
Dott. Marco Ricci



MARCO RICCI  
22.07.2024  
08:44:34  
GMT+00:00

Per l'Organizzazione di Volontariato  
**IL PRESIDENTE - CROCE ROSSA ITALIANA C. DI PORTO POTENZA PICENA**  
Matteo Carlocchia

Firmato  
digitalmente da  
**Matteo  
Carlocchia**

CN = Carlocchia  
Matteo  
C = IT



**DOTAZIONE AUTOVEICOLI DI SOCCORSO E TRASPORTO**

**AZIENDA SANITARIA TERRITORIALE DI MACERATA**

ELENCO DEI MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE PER L'ESERCIZIO DELLE ATTIVITA' DI TRASPORTO SANITARIO E PREVALENTEMENTE SANITARIO NELL'ANNO 2023 DA :

Organizzazione di Volontariato CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO DI PORTO POTENZA PICENA OdV, avente sede legale in: PORTO POTENZA PICENA, Viale PIEMONTE snc aderente a CROCE ROSSA ITALIANA Rappresentata dal Legale Rappresentante Matteo Carlocchia

- è iscritta nel RUNTS, Registro Unico Nazionale Terzo Settore n. 266 del 12/10/2022 REP. 54750;
- è autorizzata al trasporto sanitario nel territorio della Regione Marche con Decreto Dirigenziale n. 161/ACR/2016;
- e' accreditata al servizio di trasporto sanitario nel territorio della Regione Marche con Decreto Dirigenziale n. 423/ACR/2016;
- Autorizzazione/Accreditamento confermato con Decreto del Dirigente P.F. Accreditamenti n. 122 del 21/06/2022;
- è autorizzata ed accreditata al servizio di trasporto sanitario, sede operativa secondaria in Via Masaccio n.5/7 Porto Recanati, con Decreto del Dirigente del Settore Autorizzazioni e Accreditamenti n. 17 del 17/01/2023.

EMERGENZA TERRITORIALE 118						
Certificazione (A-ALS/A-BLS/AM)	MARCA	MODELLO	TARGA	KM	ANNO 1 IMMATRICOL.	IMPIEGO MEZZO
A-BLS	FIAT	DUCATO	CRI205AE	88949	2016	X TITOLARE P. POTENZA PICENA <input type="checkbox"/> SOSTITUTIVO
A-ALS	FIAT	DUCATO	CRI887AH	95820	2022	<input type="checkbox"/> TITOLARE X SOSTITUTIVO P., POTENZA PICENA
A-BLS	FIAT	DUCATO	CRI 871AH	84085	2018	X TITOLARE P. RECANATI dal 27/03/2023 <input type="checkbox"/> SOSTITUTIVO
A-BLS	FIAT	DUCATO	CRI741AG	96082	2020	<input type="checkbox"/> TITOLARE X SOSTITUTIVO P. RECANATI dal 27/03/2023

TRASPORTI SANITARI E PREVALENTEMENTE SANITARI					
Certificazione (A-ALS/A-BLS/AM)	MARCA	MODELLO	TARGA	KM	ANNO 1 IMMATRICOL.



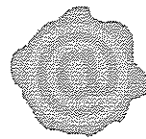
MACERATA

A-ALS	FIAT	DUCATO	CRI887AH	95820	2022
A-BLS	FIAT	DUCATO	CRI741AG	96082	2020
B	FIAT	DUCATO	CRI381AA	96163	2008
B	FIAT	DUCATO	CRI930AC	163632	2013
A-BLS	FIAT	DUCATO	CRI871AH	84085	2018

I suddetti veicoli sono tutti rispondenti ai requisiti previsti dalla L.R. 36/1998 e s.m.i. e della DGR n. 2052/2023, di cui l'Organizzazione dichiara di aver preso piena e completa visione.

L'OdV si impegna ad inviare immediata comunicazione ogni qualvolta il parco mezzi venga modificato, nel rispetto delle norme vigenti, tali richieste, debitamente autorizzate dalla Commissione Tecnica della Centrale Operativa Trasporti, comportano l'automatico adeguamento dei suddetti elenchi.

Per l'Azienda Sanitaria Territoriale Di Macerata  
**IL DIRETTORE GENERALE DELL'AST DI MACERATA**  
Dott. Marco Ricci



MARCO  
RICCI  
22.07.2024  
08:44:34  
GMT+00:00

Per l'Organizzazione di Volontariato  
**IL PRESIDENTE - CROCE ROSSA ITALIANA C. DI PORTO POTENZA PICENA**  
Matteo Carlocchia

Firmato  
digitalmente da  
**Matteo  
Carlocchia**

CN = Carlocchia  
Matteo  
C = IT

Firmato digitalmente da

**Matteo Carlocchia**

CN = Carlocchia Matteo  
C = IT



CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO DI PORTO POTENZA PICENA OdV

CIG: ZF43D56945